

CONDADO DE MERCED

½ Centavo de Impuesto de Ventas para la Transportación

El Problema

Nuestra región se enfrenta a un grave déficit financiero. No podemos con el mantenimiento de nuestras calles, caminos, puentes, aceras y otros componentes críticos de la infraestructura de transporte de nuestra región. Como fondos estatales y federales continúan a disminuir y nuestros sistemas de transporte local y regional continúan deteriorándose, se necesita fondos adicionales. No sólo para mantener el sistema actual, sino también para expandirse y satisfacer las necesidades de nuestra creciente población.

\$ 380 millón

La cantidad de fondos requeridos para mantener nuestras calles y carreteras locales hasta el año 2040

\$ 1.1 millones

La cantidad necesaria para expandir nuestras carreteras y autopistas regionales hasta el 2040

\$ 450 millón

La cantidad de nuevos ingresos el propuesto impuesto sobre las ventas se prevé que generará en 30 años

La Solución

Si los votantes aprueban el impuesto de ½ centavo para la transportación en noviembre de 2016, el impuesto sobre las ventas podría generar más de \$ 450 millones en nuevos ingresos para las necesidades de transporte durante las siguientes tres décadas. El Plan de Gastos de transporte describe un sistema flexible para gastar estos fondos. El plan proporcionando fondos para el transporte directamente a nuestros gobiernos locales y asignan fondos para proyectos de beneficio regional de nuestras carreteras y corredores de importancia regional.

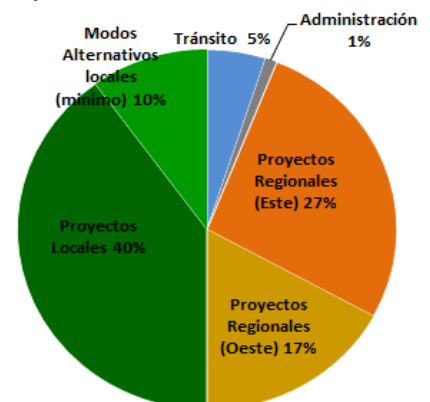
¿Quién desarrolló el Plan de Gastos de Transporte?

El Plan es producto de un proceso de colaboración incluyendo una amplia variedad de accionistas del condado. El comité de 24 miembros fue compuesto de representantes de las ciudades de Atwater, Dos Palos, Gustine, Livingston, Los Banos, Merced, el Condado de Merced y una variedad de accionistas que representan diversos intereses de las comunidades del condado.

¿A dónde irá el dinero?

Se estima que la propuesta de impuesto sobre las ventas de transporte generará \$ 15 millones anuales y se asignarán a las siguientes categorías:

- **Proyectos Regionales**
- **Proyectos Locales y Modos Alternativos**
- **Tránsito**
- **Administración**



Local	Suma Anual	Total sobre 30 Años
Atwater	\$615,763	\$18 million
Dos Palos	\$244,816	\$7 million
Gustine	\$246,594	\$7 million
Livingston	\$368,040	\$11 million
Los Banos	\$767,143	\$23 million
Merced	\$1,554,461	\$47 million
County	\$3,703,183	\$111 million
Regional	Suma Anual	Total sobre 30 Años
Proyectos Regionales-al Este	\$4,050,000	\$122 million
Proyectos Regionales- al Oeste	\$2,550,000	\$77 million
Tránsito	\$750,000	\$23 million

Proyectos Regionales: El **44%** del total anual de ingresos será asignado a proyectos regionales localizados en/o directamente beneficiando a más de una jurisdicción en el condado de Merced. El 27 % de los fondos serán asignados al el lado Este del condado y 17% de los fondos asignados al Oeste y el río de San Joaquín será el límite geográfico. Ejemplos de proyectos regionales incluyen pero no limita: **el mejoramiento de las carreteras y autopistas, invertir en los carriles de pasajeros y el apoyo de vanpools y otros programas de viajes compartidos.**

Proyectos Locales y Modos Alternativos: El **50 %** del total de ingresos serán asignados directamente a las jurisdicciones locales basadas en su población en el condado y total de millas mantenidas en la carretera. Estos le darán a las jurisdicciones locales la flexibilidad de dar dirección a sus necesidades de transporte locales, incluyendo pero no limitado a: **reparación de baches y puentes, la repavimentación de calles, la sustitución de las señales de tráfico y mejorar las aceras e instalaciones para bicicletas.**

A medida que las jurisdicciones locales invierten los fondos en sus comunidades, al menos del 20% de los fondos recibidos locales deben ser utilizados para proyectos de modos alternativos. El objetivo de este requisito es proporcionar alternativas seguras de viajes que no sean en automóvil, tales como andar en bicicleta, caminar y rieles de pasajeros. Ejemplos de tales proyectos incluyen, pero no se limitan a: **banquetas, pasos de pedestres, rutas seguras a las escuelas, rampas en las banquetas, proyectos para bicicletas, mejoramiento a la seguridad de cruce de ferrocarril, programas de viajes compartidos y otros proyectos que mejoren la calidad del aire.**

Tránsito: El **5%** del total anual será asignado al mejoramiento de “The Bus” – el único servicio de tránsito público del condado. Estos fondos pueden ser usados para mejorar y ampliar los servicios y programas de transporte incluyendo: cobertizos en las paradas de autobuses, las reducciones de tarifas y el mejoramiento de los servicios para las personas mayores, los discapacitados y veteranos.

Administración: El **1%** de los ingresos anuales se asignará a MCAG para las responsabilidades administrativas, incluyendo la administración del comité de supervisión ciudadana, la preparación de informes anuales y la contratación de auditorías independientes anuales.